



### 5W-30 SP Global Plus

#### Motorenöl für Benzinmotoren

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 5W-30 SP Global Plus** ist ein speziell für hochaufgeladene Ottomotoren konzipiertes Motorenöl, welches einen besonderen Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection) bietet. Die besondere Viskositätslage ermöglicht zusätzlich eine hohe Kraftstoffeinsparung. Es kann nach Herstellervorschrift auch in Fahrzeugen mit Turbo-Benzin- Hybridmotoren eingesetzt werden.

Dieses Hochleistungsprodukt darf nur in modernen Motoren verwendet werden, welche explizit Motorenöle der Viskositätsklasse SAE 5W-30 freigeben.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-30

API SP (RC), API SN (RC)

ILSAC GF-6A, GF-5

Ford WSS-M2C945/946/947

Ford WSS-M2C960/961/962

GM DX1-Gen 2, Gen 3; GM 6094 M

Chrysler MS-6395

Fiat 9.55535-CR1

Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai;

KIA; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu;

Subaru; Suzuki

#### TYPISCHE KENNWERTE


Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,854	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5200	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	72	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle Global



### ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106052811	106052814	106052816
			
Artikel-Nr.	106052820	106052830	106052836

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.